Estos importantes pedidos con clientes asiáticos reafirman el liderazgo de la compañía en los cambios de marchas 'by wire', un sistema que funciona a través de controles electrónicos y sin ninguna conexión mecánica entre la palanca de cambio y la transmisión

Ficosa cierra su primer contrato de cambio de marchas rotativo 'by wire'

El pedido, valorado en 34,5 millones de euros, ha sido realizado para un fabricante de automóviles asiático y permite que la compañía añada un nuevo producto a su porfolio

Como valor añadido, además del selector rotativo, Ficosa suministra en este proyecto todo el sistema completo, incluyendo la Unidad de Control de Motor (ECU) y el Actuador de la Caja de Cambios (GBA).

Ficosa también ha cerrado un contrato con otro productor automovilístico asiático para proveerle con la segunda generación de la palanca de cambios 'by wire' por un valor de 6,9 millones de euros

Estos dos contratos refuerzan la sólida posición de Ficosa en China, un mercado clave en el que está presente en Taicang, Chongqing y Shenyang, y donde ya se están produciendo ambos pedidos

Barcelona, 28 noviembre 2017.- Ficosa, proveedor global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de sistemas de visión, seguridad, comunicación y eficiencia para la automoción, ha cerrado su primer contrato de cambio de marchas rotativo "by wire" con un fabricante de automóviles asiático.

Con un valor total de 34,5 millones de euros, el pedido de este nuevo producto de última generación amplía la oferta de Ficosa en el campo de los cambios de marcha "by wire". A su vez, y como valor añadido, la compañía no sólo provee el selector rotativo de cambio, sino que entrega el sistema completo, que incluye la Unidad de Control de Motor (ECU) y el Actuador de la Caja de Cambios (GBA).

En palabras de **Ignasi Castelló**, director de la unidad de negocio Command & Control de Ficosa: *"Esta es la primera vez en la historia de la compañía que cerramos un contrato de cambio de marchas rotativo "by wire", un gran hito con el que ampliamos nuestro porfolio de productos. Este pedido, además de reafirmar nuestra posición como líderes en cambios de marcha "by wire", refuerza nuestro expertise como integradores de sistemas ya que entregaremos el sistema completo, incluyendo la ECU y el GBA".*



El software de este sistema ha sido desarrollado en el Centro Tecnológico de Viladecavalls mientras la producción se está llevando a cabo en el Centro Técnico de Taicang (China). Este cambio de marchas rotativo destaca por su reducido peso de 1,35 kg, la eliminación de vibraciones en la transmisión y por tener un funcionamiento muy intuitivo. Además, ofrece un punto de seguridad adicional al usuario, ya que en el supuesto que éste abandonara el vehículo con el cambio de marchas en posición D (Drive), la ECU del sistema activará el actuador de la caja de cambios (GBA) para poner automáticamente la trasmisión en posición P (Parking).

Contrato de la segunda generación de la palanca de cambio de marchas "by wire"

Ficosa también ha cerrado un contrato con otro reconocido fabricante de coches asiático para la producción de una palanca de cambio de marchas "by wire" por un valor total de 6,9 millones de euros. La compañía ya ha iniciado la producción en serie de este producto en la planta de Taicang.

Como destaca **Castelló**: *"Estos importantes pedidos con dos fabricantes de automóviles asiáticos potencian la sólida posición de Ficosa en China, donde ya se están produciendo ambos sistemas. En este sentido, China es un mercado clave para la compañía en el que estamos presentes con plantas en Taicang, donde también se ubica nuestro centro de ingeniería, Chongqing y Shenyang, con el principal propósito de estar cerca de los clientes y poder ofrecerles un mejor servicio".*



Con este pedido, Ficosa suministra la segunda generación de su palanca de cambios “by wire”, la cual incorpora importantes mejoras respecto a la versión anterior. El sistema cuenta con un diseño modular, que es más compacto y que conlleva una considerable reducción tanto en el plazo de desarrollo como en el coste. Además, destaca por ser ‘monostable’, es decir, que la palanca de cambios tiene una única posición fija y cada vez que se mueve en cualquiera de las posiciones permitidas, regresa automáticamente a su posición estable.

Sobre Ficosa

Ficosa es una compañía global dedicada a la creación de soluciones de visión, seguridad, eficiencia y conectividad de alto contenido tecnológico para la industria, con vocación de contribuir a la sociedad a través de su compromiso con la innovación tecnológica, los valores humanos y la eficiencia energética. Fundada en 1949 y con sede en Barcelona, Ficosa cuenta en la actualidad con más de 10.280 empleados en 17 países de todo el mundo de Europa, América del Norte y del Sur y Asia, y ha consolidado unas ventas de 1.169 millones de euros en 2016. El sistema de visión trasera (interior / espejo lateral) es el principal negocio de Ficosa conocido a nivel mundial y reconocido por los principales fabricantes de equipos originales del mundo (OEM). URL: http: //ficosa.com/

Para más información:
Ficosa
Departamento de Comunicación:
Tel: +34-93-2320044
Oscar Iniesta: oiniesta@arenalia.com +34 609751845
Mònica Acero: macero@arenalia.com +34 615075981
Lluís Gubern: lgubern@arenalia.com +34 699563954