

Ficosa es líder en cambios de marchas automáticos 'Shift by Wire', que funcionan a través de controles electrónicos sin ninguna conexión mecánica entre la palanca de cambio y la transmisión

## **Renault apuesta por el nuevo cambio de marchas automático 'Shift by Wire' de Ficosa para el Espace**

La nueva generación de este modelo incorpora un cambio de marchas automático 'by wire' (sin cable mecánico) de diseño reducido desarrollado y patentado por Ficosa

**Barcelona, 22 de julio 2015.-** En el nuevo Renault Espace forma y utilidad se unen para dar lugar a un crossover multifuncional y espacioso que destaca por su diseño y tecnología excepcional. La última generación de este icónico modelo incorpora el nuevo cambio de marchas automático "Shift by Wire" (SbW) basado en el concepto de detección de movimiento "Minishifter", que ha sido desarrollado, producido y patentado por Ficosa, proveedor global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de sistemas de visión, seguridad, comunicación y eficiencia para la automoción.



Fuente: Renault.

Este cambio de marchas "by wire" sorprende por su compactibilidad, reducido tamaño y ligereza -pesa sólo 0,5 kg, lo que supone una rebaja en el peso de más del 75% respecto a los cambios de marchas automáticos convencionales. Estas características abren un nuevo abanico de posibilidades de diseño en el interior de automóvil, permitiendo crear un elemento que cobra gran protagonismo en el nuevo Renault Espace: la consola central flotante de estética futurista inspirada en el mundo de la aviación.



Fuente: Renault.

### Tecnología de última generación

El nuevo cambio de marchas automático también sobresale por sus características técnicas. Gracias a la tecnología “Shift by Wire”, que funciona mediante controles automáticos sin ninguna conexión mecánica entre la palanca de cambio y la transmisión, proporciona un cambio de marcha sin esfuerzo altamente preciso. A su vez, esto permite eliminar el espacio necesario para alojar las conexiones mecánicas.



El sistema de cambio se basa en un innovador módulo de detección de movimiento, bautizado como “Minishifter” por su reducido tamaño, que está montado en la placa electrónica. Dicho módulo reproduce los movimientos de la palanca y los transmite a través de un imán a un sensor magnético de tres dimensiones que manda la señal a la ECU del sistema. La otra gran innovación es el ensamblaje del pomo de la palanca de tipo “plug and play” (enchufar y usar). De este modo, el conjunto mecatrónico del pomo, que incorpora un de bloqueo de “Parking” de las ruedas motrices para estacionamiento e iluminación integrada, se ha montado sin ningún tipo de herramientas, unificando en un sólo gesto la conexión mecánica y electrónica. Este hecho facilita el ensamblaje del vehículo y las futuras operaciones de postventa.

Este cambio de marchas automático ha sido desarrollo y producido en el Centro Tecnológico de Ficosa en Viladecavalls (Barcelona).

Fuente: Ficosa.

### Líder en cambios de marchas

Ficosa es líder en el desarrollo y producción de todo tipo de cambios automáticos y manuales, satisfaciendo los diferentes estilos de conducción y requerimientos de los OEM, tanto a nivel de prestaciones mecánicas o electrónicas como de confortabilidad en el uso.

La compañía también se ha situado a la cabeza en los cambios de marchas “Shift-by-Wire”, que son la última generación tecnológica de sistemas de cambio de marchas automáticos que replazan toda acción mecánica. El sistema electrónico de control y software reduce el esfuerzo y mejora las prestaciones, permitiendo además una amplia libertad de diseño y posicionamiento en el habitáculo.



### **Sobre Ficosa**

Ficosa tiene su sede en Barcelona y es uno de los proveedores de primer nivel mundial que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de sistemas de seguridad, comunicación y eficiencia para la automoción. Fundada en 1949 y comprometida con la innovación, el desarrollo y los valores humanos, Ficosa cuenta en la actualidad con cerca de 8.700 empleados en 18 países de todo el mundo, incluyendo Europa, América del Norte y del Sur y Asia, y ha consolidado unas ventas de 949 millones de euros en diciembre de 2014. El sistema de visión trasera (interior / espejo lateral) es el principal negocio de Ficosa conocido a nivel mundial y reconocido por los principales fabricantes de equipos originales del mundo (OEM).

URL: <http://ficosa.com/>

### **Para más información:**

#### **Ficosa**

#### **Departamento de Comunicación:**

Tel: +34-93-2320044

Oscar Iniesta: [oiniesta@arenalia.com](mailto:oiniesta@arenalia.com) ; +34 609751845

Mònica Acero: [macero@arenalia.com](mailto:macero@arenalia.com) ; +34 615075981