

Actualidad

El proveedor global Ficosa desarrolla un retrovisor electrónico integrado por cámaras y pantallas

Este sistema pionero revoluciona la experiencia de conducción, permite la intervención de ADAS

Martes, 20/10/2015

[▶ IMPRIMIR](#) [▶ ENVIAR](#)


NEXOTRANS.com / Ficosa, proveedor global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de sistemas de visión, seguridad, comunicación y eficiencia para la automoción, ha desarrollado un retrovisor electrónico integrado por cámaras y pantallas, que supone una opción alternativa a los retrovisores exteriores del automóvil. Este sistema pionero, también conocido como CMS (Camera Monitor System), representa una auténtica revolución para la industria de la automoción así como un importante avance hacia el coche autónomo.

En palabras de Víctor Iglesias, arquitecto de sistemas de Ficosa, “el retrovisor electrónico ofrece una nueva experiencia de conducción más segura y más cómoda a través de la inclusión en los sistemas de visión de ADAS (Sistemas Avanzados de Ayuda a la Conducción), como la función de detección de tráfico, que proporciona información al conductor de los vehículos que le rodean”.

4ª generación del retrovisor electrónico

Desde 2007 Ficosa está trabajando intensamente en la investigación y el desarrollo del retrovisor electrónico, evolucionándolo hasta crear la 4ª generación de este sistema. Esta nueva versión es un prototipo muy cercano al concepto de producción en serie, por lo que la compañía ya está trabajando con varios clientes para personalizarlo según sus necesidades.

La 4ª generación del retrovisor electrónico de Ficosa está diseñada para cumplir con las últimas regulaciones relativas a este ámbito e incorpora avances muy significativos respecto a las versiones anteriores. El sistema está compuesto por dos cámaras, integradas en los laterales del chasis del automóvil, que transmiten la imagen con muy baja latencia a las dos pantallas de alta resolución instaladas en el interior del vehículo. Las cámaras están equipadas con lentes de gran angular, sensores de alto rango dinámico(HDR) de 1.3 megapíxeles y 60 imágenes por segundo.

El retrovisor electrónico destaca por ampliar el campo de visión, eliminando los ángulos muertos. A su vez, el reducido tamaño de las cámaras mejora notablemente el coeficiente aerodinámico del automóvil lo que repercute en una reducción del consumo de combustible y del ruido del viento que se percibe desde dentro del vehículo.

Por su parte, Alan Montesi, director de la unidad de negocio de ADAS de Ficosa, destaca: “A diferencia de otros fabricantes de componentes, en Ficosa ofrecemos el

LOGISTICA

[Acceso al Diario online](#)

Granada La Palma reafirma su confianza en CHEP tras más de diez años de mutua colaboración

AgustaWestland confía en XPO Logistics para la manipulación, almacenamiento y transporte de ocho helicópteros

Joachim Miebach dedicará su gira 2015 a las últimas tendencias en tecnología y en comportamiento empresarial

AFCOC impulsa Aecoctransp, plataforma 'online' para cargadores y transportistas

DS Smith analiza los retos de la cadena de suministro en e-commerce: logística y embalaje

Rhenus Logistics amplía su red comercial en Extremadura para lograr una mayor atención personalizada

TRANSPORTE

[Acceso al Diario online](#)

La mayor edición de Busworld abre las puertas en Kortrijk con la presencia de 411 expositores de 36 países distintos

Irizar presenta oficialmente en Busworld 2015 el Irizar i8 nuevo autocar de última generación

Scania ofrecerá al mercado español el Citywide Low Entry Clase 2 a partir de enero de 2016

La implantación de la tarjeta de transporte metropolitano en León, en vigor desde el pasado mayo, da sus primeros frutos

Portugal, Francia y España estudian la transposición de la directiva europea sobre combustibles alternativos

VDO crea Fleet España, nuevo portal especializado en tacógrafo digital y soluciones para flotas

valor añadido de desarrollar el sistema completo del retrovisor electrónico, gracias a nuestro experto en ingeniería electrónica y a nuestro amplio know-how en sistemas de visión. Llevamos a cabo la total integración de la solución para ofrecerla a los fabricantes de automóviles completamente acabada, siendo capaces de incluir otras opciones adicionales como el sistema de limpieza, el calefactado de cámaras y la función del intermitente”.

La importante apuesta de Ficosa por la investigación y el desarrollo del retrovisor electrónico le ha permitido conseguir diversas patentes.

Etiquetas: Ficosa, retrovisor, cámaras, Pantallas,

© www.nexotrans.com / Diario online del Transporte de Mercancías por Carretera

© Todos los derechos reservados. **NEXOTRANS.com** es un Diario online del **Grupo NEXO**

Noticias Transporte: Salvesen Logística Aecoc Lógica ICIL Logitrans Palletways SIL CEL Monbus Trapsa Continental Arriva Avanza Alsa TMB EMT MRW MEX Seur TNT RACC RACE Aetram Anetra ATUC Fenebus Asintra Marcos Montero Ovidio de la Roza UITP IRU DG Tren Comisión Europea Comité Nacional del Transporte por Carretera Confedetrans ACEA Aniacam Fenadismer Anifac CETM CCOO TCM-UGT Inspección del transporte Benito Bermejo Juan Miguel Sánchez José Blanco Ministerio de Fomento JMB TomTom Bridgestone ZF Allison Voith Repsol BP Cepsa Agip Hispacold Diavia Sunviauto Vogel Fainsa Goodyear Michelin Continental VDO Irizar Ayats Beulas Staco Indcar Hispano Castrosua Noge Sunsundegui Cobo Pepin Samro SOR Montenegro Schmitz Cargobull Lecitrailer Leciñena Piaggio Peugeot Toyota Isuzu Citroen Volkswagen LDV Mercedes Renault Fiat Nissan Opel Ford VDL Solaris Van Hool BMC temsa otokar Setra Mitsubishi DAF Renault Trucks Iveco Mercedes-Benz Scania Volvo MAN

[Noticias](#) / [Suscríbete](#) / [Anular Suscripción](#) / [Contacta](#) / [Banners](#) / [Edición Papel](#) / [Bolsa de empleo](#) / [Contacto](#) / [Guía Vehículos](#) / [Proveedores](#) / [Índice](#) / [Noticias Transporte](#) / [Directorio](#) / [Grupo Nexo](#) / [Staff](#) / [Subir](#)

Nexotur.com / Nexohotel.com / Conexo.net / Nexobus.com / Nexotrans.com / Nexolog.com / Nexobus.net / Diseñado por sitelicon.com