

FICOSA participa en el desarrollo de un nuevo sistema de videovigilancia alimentado con energías renovables

La tecnología del sistema de alimentación con energía eólica y solar permite el funcionamiento de instalaciones aisladas de la red eléctrica

Viladecavalls (Barcelona), 13 de Noviembre de 2012.- La multinacional FICOSA ha participado en el desarrollo de un nuevo sistema de videovigilancia para el control de tráfico en el municipio de Bagá (Barcelona).

Se trata de la primera cámara de videovigilancia viaria aislada de la red, alimentada por energía eólica y solar. A partir de ahora, este sistema permitirá en situaciones climatológicas adversas, tener un conocimiento remoto y en tiempo real de las condiciones de la vía para poder tomar las decisiones adecuadas sobre si es necesario interrumpir el tráfico.

La carretera, titularidad de la Diputación de Barcelona, sufre la problemática característica de las vías de alta montaña, donde los fenómenos meteorológicos del invierno, como los aludes, fuertes vientos o acumulación de hielo y nieve, que a menudo impiden la circulación en condiciones de seguridad, motivando el cierre de la vía.

Hasta el momento, para determinar el estado de la carretera era necesario que un operario se desplazara a las cotas más altas. A partir de hoy esto no será necesario gracias al proyecto que ha materializado la Diputación de Barcelona para tener un conocimiento remoto de las condiciones de la carretera para la circulación y así controlar correctamente la barrera que cierra el acceso a las cotas superiores del trazado.

El nuevo sistema de control consiste en permitir la petición remota del servicio de vídeo, que se transmite por telefonía móvil y puede visualizarse desde un terminal con acceso a Internet en el centro de control de la Diputación.

La elección de un sistema de generación de electricidad con sistema híbrido de energías renovables responde a que la instalación está alejada de la red de distribución eléctrica. No obstante, tiene autonomía suficiente para funcionar temporalmente sin ningún tipo de generación, pese a que es una situación altamente improbable.

Este sistema, con ingeniería de UPTIVE Renova, consta de un aerogenerador TECHNOWIND de eje vertical fabricado por la División de Renovables del grupo FICOSA, ubicada en Rubí e incorpora novedades tecnológicas remarcables.

Por un lado, se trata de un sistema híbrido real, ya que se ha diseñado con un controlador que permite cargar las baterías con la generación simultánea de los sistemas eólico y fotovoltaico. Por otra parte, la energía generada por los paneles solares y el aerogenerador se acumula en unas baterías y alimenta tanto las cámaras de videovigilancia viaria como a los sistemas de telecomunicaciones y envío de datos al centro de control de la Diputación.

El sistema avanzado de gestión de carga híbrida de baterías ha sido desarrollado por la División de Renovables del Grupo FICOSA y ensayado durante más de un año, en el Centro de Ensayos e I+D de la empresa ubicado en Sant Guim de Freixenet (Lérida).

Sobre FICOSA

FICOSA es un grupo industrial español líder en investigación, desarrollo, producción y comercialización de sistemas y componentes para vehículos a nivel mundial. La empresa, fundada el 1949, tiene su sede central en Barcelona y cuenta con un equipo global de unas 8500 personas en todo el mundo, con fábricas, centros técnicos y oficinas comerciales en 19 países de Europa, América del Norte, América del Sur y Asia.

El Grupo destina el 4% de la cifra de negocio a I+D y dispone de uno de los centros tecnológicos más importantes de España dedicados al automóvil, la electrónica, la energía y las comunicaciones. FICOSA encara el futuro con un negocio más internacionalizado y diversificado y con productos de mayor valor añadido, con el objetivo de convertirse en compañía líder en el campo de los sistemas electrónicos vinculados a la seguridad, las comunicaciones y la eficiencia energética.

Para más información:

David Guerrero /Sonia Pérez · david.guerrero@ficosa.com / sonia.perez@ficosa.com

Tel. 937 008 200