

Un importante fabricante de vehículos comerciales sustituye el retrovisor frontal por una cámara de FICOSA

La sustitución digital de los retrovisores evita las colisiones con ciclistas y peatones

Wolfenbüttel, 26.01.2022 - FICOSA, uno de los principales proveedores mundiales de sistemas de procesamiento de imágenes, seguridad y comunicación de última generación en la industria del automóvil y de los vehículos comerciales, sustituirá en el futuro el retrovisor frontal por un sistema de cámara en un importante fabricante de vehículos comerciales. La cámara frontal de FICOSA cubre una zona muy sensible del vehículo, a saber, la zona situada directamente delante de la cabina del conductor. Como resultado, el conductor puede ver si hay peatones o ciclistas en la zona, especialmente al arrancar su camión, y puede aumentar la seguridad evitando colisiones, también debido al mayor confort visual con una cámara. "Estamos orgullosos de poder sustituir por primera vez un retrovisor frontal por una cámara de serie", explica Jörn Klingemann, director general de FICOSA International GmbH.

Según el Ministerio Federal de Transportes, en 2020 murieron en Alemania un total de 426 ciclistas en accidentes de tráfico. En comparación con 2010, la cifra volvió a aumentar en torno al 16,8%. La principal causa de los accidentes fueron los giros de camiones y autobuses. Para evitarlo, la sustitución de los espejos digitales se está convirtiendo en un factor de seguridad esencial para los vehículos comerciales pesados. Sin embargo, la UE sólo lo prescribirá para los vehículos nuevos a partir de julio de 2024¹.

Sistemas de cámaras más seguros en el tráfico rodado

Para resolver este problema y aumentar la seguridad en la carretera, FICOSA ha desarrollado innovadores sistemas de visión que sustituyen los espejos por cámaras proporcionando un campo de visión más amplio alrededor de los camiones y autobuses. Esto mejora el confort visual de los conductores, pero el procesamiento inteligente de imágenes aumenta aún más la seguridad vial. El resultado: menos accidentes de tráfico, menos peligro para los transeúntes y los ciclistas, ahorro de combustible gracias al menor par de aire y mejora de la ergonomía para el conductor.

Del espejo de clase VI al sistema de cámaras

En el futuro, el primer cliente de FICOSA instalará la cámara frontal de serie en un pequeño brazo, también descrito a menudo como "wing" en términos anglosajones. En el futuro, el llamado "retrovisor de clase VI", que forma parte de la Directiva 2007/38/CE de la UE, será sustituido por una cámara.

El espejo de clase VI cubría la zona delantera del camión gracias a su radio de curvatura especial. De este modo, permitía al conductor echar un vistazo a la zona situada delante de

la cabina del conductor, que es difícil de ver debido a su posición elevada detrás del volante. Sólo así se podía detectar si había objetos, personas o incluso niños en esta zona delante del camión. En esta zona cercana al camión, es muy peligroso para las personas o los ciclistas, sobre todo en el momento de iniciar la marcha, ya que son fácilmente ignorados por la posición del asiento del conductor.

La cámara, que ahora sustituye al retrovisor, también puede utilizarse en condiciones meteorológicas adversas, como la lluvia, la niebla y la nieve, así como con luz solar desfavorable. Un escudo protector especialmente desarrollado evita la contaminación rápida. El campo de visión del conductor, que antes estaba en el lado opuesto debido al retrovisor, es decir, visto desde su asiento en la esquina superior derecha, se proyecta ahora en una pantalla situada en su proximidad inmediata. De este modo, la solución de la cámara no sólo contribuye a aumentar el confort visual del conductor, sino también a mejorar la seguridad en la zona detectada delante de la cabina del vehículo.

"Nos complace poder presentar esta solución a otros fabricantes de vehículos comerciales, tanto más cuanto que nos hace formar parte de una solución digital global. Por supuesto, el objetivo es la seguridad. Pero un efecto secundario que no debe subestimarse es la reducción de la resistencia al aire de todo el vehículo. De este modo, también contribuimos a mejorar el balance de CO2 del propietario del vehículo", afirma Jörn Klingemann.

1 Fuente: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Strassenverkehr/neue-fahrzeugsicherheitssysteme.html>

Sobre FICOSA:

FICOSA es un grupo industrial internacional con sede en Barcelona y líder mundial en investigación y desarrollo, producción y venta de componentes para el equipamiento original de vehículos. Se fundó en 1949 y hoy emplea a 9.100 personas en instalaciones de desarrollo y producción en 18 países de las regiones de Europa, América del Norte y del Sur y Asia.

El grupo invierte el 4% de sus beneficios en investigación y desarrollo y gestiona uno de los centros de desarrollo más modernos de España en materia de tecnología de automoción, electrónica, comunicaciones y energías alternativas. Con el centro de desarrollo en Viladecavalls (España), FICOSA se posiciona como uno de los principales desarrolladores de sistemas electrónicos en un mercado global y una cartera de productos y clientes diversificada. Para más información, visite www.ficosa.com.

Ficosa en Alemania:

Ficosa International GmbH, con sede en Wolfenbüttel, desarrolla, produce y distribuye sistemas de retrovisores para camiones medianos, autobuses, tranvías, vehículos para la industria agrícola y de la construcción, así como para furgonetas y vehículos todoterreno. El centro de desarrollo de vehículos comerciales y el centro de producción alemán del Grupo Ficosa se encuentran en las instalaciones de Baja Sajonia. Allí trabajan 210 personas, un total de 227 en toda Alemania. Más información en www.ficosa.de

Contactos con la prensa:

Ficosa International GmbH
Schweigerstraße 10
D-38302 Wolfenbüttel

Jörn Klingemann
Geschäftsführer

Tel.: 05331 / 938 0

E-Mail: paco.klingemann@ficsa.com

Profil Marketing oHG
Humboldtstraße 21
D-38106 Braunschweig

Stefan Winter
Public Relations

Tel.: 0531 / 387 33 19

E-Mail: s.winter@profil-marketing.com