

Ficosa se diversifica con nuevas soluciones de monitorización en el interior del vehículo para mejorar la seguridad

La compañía ha ganado diversos proyectos para clientes premium del sector de la automoción centrados en ofrecer una mejor experiencia a conductores y pasajeros

La demanda de soluciones inteligentes de control del conductor y de monitorización de pasajeros ha crecido exponencialmente, un mercado que está previsto que a nivel europeo ascienda a más de 900M de euros en 2027

26 de enero de 2023 – Ficosa, empresa global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de soluciones avanzadas de visión, seguridad y eficiencia para la industria del automóvil, **continúa avanzando en la construcción de la movilidad del futuro**. La compañía ha anunciado su entrada en el segmento del In-Cabin Monitoring (ICM) a través de diferentes proyectos disruptivos que está desarrollando para fabricantes de automóviles (OEM) del segmento premium.

El **In-Cabin Monitoring** es un conjunto de tecnologías que vigilan y analizan la actividad dentro del vehículo para mejorar la seguridad y la comodidad de los conductores y pasajeros. Ficosa ofrece soluciones avanzadas de control de monitorización del conductor (DMS) y de los pasajeros (OMS) basadas en un **innovador sistema integrado de sensores interiores**, que incluye cámaras y radares y utiliza tecnologías de vanguardia y una amplia variedad de algoritmos para procesar los datos de los sensores.

Estos sistemas permiten una amplia variedad de aplicaciones, como el monitoreo del estado fisiológico del conductor, la detección de distracciones o somnolencia, la alerta de posibles intrusiones al vehículo, o la detección de personas con el cinturón de seguridad desabrochado, incluyendo los pasajeros de las plazas traseras. Una de las aplicaciones más relevantes es el sistema que permite detectar si un niño está solo y desatendido en el vehículo, para activar alarmas que permitan garantizar su bienestar. Además, se están desarrollando nuevas funciones como la modulación de la fuerza de activación de los airbags en función de la estatura y peso de los usuarios, y aplicaciones de entretenimiento y comunicación a bordo.

Xavier Pujol, CEO de Ficosa, comenta: *“En Ficosa siempre hemos estado comprometidos con anticipar el futuro, y nuestra entrada en el mercado de In-Cabin Monitoring es un claro ejemplo de nuestra visión de siempre. Al utilizar el avance tecnológico y la innovación como impulsores del cambio, estamos poniendo nuestros*

esfuerzos en un área clave para el futuro de los vehículos eléctricos, autónomos y conectados, y que se convertirá en una prioridad para toda la industria automotriz a nivel mundial en los próximos años.”

La decisión de entrar en este nuevo mercado se debe a la **vocación innovadora y global de la compañía**, que dedica cerca del 8% de sus ingresos anuales a I+D, opera en **15 países** y cuenta con una red de colaboradores estratégicos especializados en todo el mundo. **Josep María Forcadell, director general de Tecnología de Ficosa**, añadió: *“Este hito importante es el resultado de años de apuesta constante por la I+D por parte de la compañía. Con este nuevo portafolio de soluciones, seguiremos apoyando la transformación tecnológica del sector automotriz, contribuyendo a construir una movilidad del futuro más segura y eficiente para todos”.*

Un mercado en pleno crecimiento

El mercado de **In-Cabin Monitoring** está experimentando un crecimiento notable, y **está previsto que el volumen de ventas en este segmento supere los 950 millones de euros en 2027 en Europa**. Uno de los factores clave que impulsan el desarrollo de este ámbito es el nuevo marco regulatorio en seguridad. En los últimos años, se están impulsando nuevas legislaciones centradas en abordar los riesgos de seguridad vinculados con la fatiga o las distracciones de los conductores. Ejemplo de ello es la **normativa europea 2019/2144**, que establece directrices para los vehículos con el objetivo de ofrecer un **mayor nivel de seguridad y eficacia medioambiental**. Como parte de este paquete de medidas, los vehículos homologados desde julio de 2024, así como los vendidos a partir de 2026, deberán incluir obligatoriamente una serie de sistemas inteligentes, entre los que se incluye el de reconocimiento avanzado de distracción del conductor.

Los **sistemas de seguridad avanzados** también son una prioridad para Euro NCAP, el programa de seguridad de referencia del sector de la automoción a nivel europeo, que en sus evaluaciones valora especialmente aquellos vehículos que cuentan con tecnologías que permiten detectar posibles descuidos del conductor.

Esta tendencia no es exclusiva del mercado europeo, y también forma parte de la agenda de los legisladores en Estados Unidos y los principales países asiáticos.

Así, por ejemplo, en su propuesta de ley [*Moving Forward Act*](#), el gobierno de Estados Unidos destaca el potencial de los **sistemas de monitoreo de conductores** para **mejorar la seguridad vial y minimizar las distracciones del conductor**.

Al mismo tiempo, **la implementación y consolidación de soluciones inteligentes** de control del conductor y de monitorización de pasajeros también supone un **paso estratégico clave para acelerar la llegada de la conducción autónoma**, ya que permitirán reforzar la seguridad, la comodidad y el entretenimiento de los pasajeros.

**Acerca de Ficosa**

Ficosa es una empresa global de primer nivel que se dedica a la investigación, desarrollo, producción y comercialización de soluciones avanzadas de visión, seguridad y eficiencia para la industria del automóvil, con vocación de contribuir a la sociedad a través de su compromiso con la innovación tecnológica, los valores humanos y la eficiencia energética. Fundada en 1949 y con sede en Barcelona, Ficosa cuenta en la actualidad con más de 8.500 empleados y con centros productivos, de I+D y oficinas comerciales en Europa, América del Norte y del Sur, Asia y África. El sistema de visión trasera (interior / espejo lateral) es el principal negocio de Ficosa conocido a nivel mundial y reconocido por los principales fabricantes de equipos originales del mundo (OEM). www.ficosa.com

Para más información:**Ficosa Departamento de Comunicación:**

Mònica Acero: macero@llorentycuenca.com +34 615 07 59 81

Pau Guerrero: pguerrero@llorentycuenca.com